

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd  
om flygande inspektion  
(konsoliderad elektronisk utgåva)**



## Innehåll

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Definitioner .....	1
<b>2 kap. Genomförande av flygande inspektion .....</b>	<b>3</b>
Allmänt .....	3
Omfattning .....	3
<i>Kontroll av om fordonet försämrats i otillåten grad .....</i>	<i>3</i>
<i>Kontroll av om fordonet avviker från godkänt utförande .....</i>	<i>4</i>
Genomförande .....	4
<b>3 kap. Bedömningsresultat.....</b>	<b>6</b>
<b>4 kap. Föreläggandetid.....</b>	<b>7</b>
<b>5 kap. Körförbudsmärke.....</b>	<b>7</b>
<b>6 kap. Rapport om vägkontroll .....</b>	<b>7</b>
<b>7 kap. Rapportering till Transportstyrelsen.....</b>	<b>9</b>
<b>8 kap. Övrigt .....</b>	<b>11</b>
<b>Bilaga 1. Rapportering vid föreläggande om registreringsbesiktning.....</b>	<b>13</b>
50    AVVIKELSER .....	13
50.1 <i>REGISTRERADE UPPGIFTER .....</i>	<i>13</i>
50.2 <i>FÖRESKRIVNA KRAV .....</i>	<i>14</i>
<b>Bilaga 2. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten .....</b>	<b>17</b>
<b>Bilaga 3. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten del 2 .....</b>	<b>21</b>
<b>Bilaga 4. Rapport om ändrad fordonsfärg .....</b>	<b>23</b>



## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygande inspektion (konsoliderad elektronisk utgåva);

**TSFS 2010:85**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 26 maj 2010. Ändringar införda t.o.m TSFS 2011:109.

**VÄGTRAFIK**

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### 1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter anger närmare bestämmelser om flygande inspektion enligt fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211).

I bilaga 1 anges positionerna för de system och komponenter som ska rapporteras vid ett föreläggande om registreringsbesiktning.

I bilaga 2 och 3 anges hur en rapport om vägkontroll ska se ut.

I bilaga 4 anges hur en rapport om ändrad fordonsfärg ska se ut.

### Definitioner

2 § Följande beteckningar används med angiven betydelse.

*ackrediterad verkstad* fordonsverkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan vilket med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, ackrediterats för kontroll av egna reparationer (*TSFS 2011:109*)

*bedömningskod* kod som anger bristens betydelse ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt

*bedömning två (2)* fordonet uppfyller inte föreskrivna krav och bristen är inte enkel ur miljö- eller trafik-säkerhetssynpunkt (*TSFS 2011:109*)

<i>bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhets-synpunkt (TSFS 2011:109)
<i>bedömning tre (3)</i>	bristen har sådan betydelse att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafik-säkerheten
<i>enkel provkörning</i>	undersökning av fordonet genom körning kortare sträcka för kontroll av allmän körbarhet
<i>fordonsspecifika uppgifter</i>	tekniska uppgifter, referensdata eller gränsvärden som behövs vid en inspektion av ett visst fordon
<i>fullständig flygande inspektion</i>	kontroll av ett fordons system och utrustning som omfattar samtliga punkter i kontroll-programmet för respektive fordonsslag
<i>kontrollplatskod</i>	kod bestående av 8 siffror för identifiering av kontrollplats. Koden fastställs av Transportstyrelsen
<i>körförbudsmärke</i>	märke som anbringas på ett fordon när körförbud meddelas
<i>mätning</i>	bestämning av storhetsvärde med hjälp av mätutrustning
<i>nyttofordon</i>	buss, tung lastbil samt släpfordon med en totalvikt över 3 500 kg
<i>okulärkontroll</i>	kontroll som i huvudsak baseras på synintryck, men som även kan innefatta intryck via andra sinnesorgan samt enklare handgrepp och enkel mätning
<i>position</i>	kod bestående av 1–4 siffror som identifierar enskilda komponenter och detaljer i kontroll-program 1–3
<i>provkörning</i>	undersökning av fordonets egenskaper genom normal körning med inlagda moment för kontroll av broms- och manöverförmåga samt allmän körbarhet
<i>rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	av Transportstyrelsen fastställt formulär enligt bilaga 2 eller av Transportstyrelsen fastställt digitalt formulär för dokumentering som visar att ett fordon har varit föremål för flygande inspektion (TSFS 2011:109)

<i>trafiksäkerhetsprovning</i>	en provning av fordonets trafiksäkerhet enligt bilaga II i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG av den 6 maj 2009 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/48/EU (TSFS 2011:109)
<i>vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	flygande inspektion som utförs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG av den 6 juni 2000 om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttfordon i trafik i gemenskapen, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/47/E (TSFS 2011:109)

I övrigt har de beteckningar som används i denna föreskrift samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

## 2 kap. Genomförande av flygande inspektion

### Allmänt

**1 §** Förrättningsmannen ska ha tillgång till uppgifter i vägtrafikregistret genom dataförbindelse med Transportstyrelsen.

**2 §** Förrättningsmannen ska ha tillgång till de föreskrifter, standarder, fordonsspecifika uppgifter, referensdata m.m. som är nödvändiga för flygande inspektion.

**3 §** Förrättningsmannen ska genom dataförbindelse ha tillgång till resultatet från den senaste trafiksäkerhetsprovningen, kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen, och beakta datumet för denna samt resultatet. Förrättningen får dock även utföras i de fall det på grund av avbrott i dataförbindelsen inte är möjligt att erhålla uppgifterna.

I fråga om fordon som är registrerat i annat land ska istället det senaste resultatet från trafiksäkerhetsprovning beaktas genom att föraren visar upp rapport från vägkontroll av trafiksäkerheten eller likvärdig dokumentation.

### Omfattning

#### *Kontroll av om fordonet försämrats i otillåten grad*

**4 §** För att kontrollera om ett fordon har försämrats i otillåten grad ska en inspektion utföras i enlighet med tillämpligt kontrollprogram enligt bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

Kontrollprogram enligt bilaga 1 gäller vid inspektion av bil och släpvagn som dras av bil med undantag av EG-mobilkran. Vid inspektion av buss ska dock avsnitt 3.1 och 6.2 i bilagan endast tillämpas beträffande de komponenter och system som inte omfattas av avsnitt 13.

Kontrollprogram enligt bilaga 2 gäller vid inspektion av motorcykel.

Kontrollprogram enligt bilaga 3 gäller vid inspektion av tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa, samt EG-mobilkran.

**5 §** För vissa fordonsslag saknas kontrollprogram. Vid inspektion av bil ombyggd till traktor, lätt terrängvagn samt släp till dessa fordon ska kontrollprogrammet för bil (bilaga 1) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av moped och terrängskoter ska kontrollprogrammet för motorcykel (bilaga 2) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av bil ombyggd till motorredskap klass II samt efterfordon ska kontrollprogrammet för tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa (bilaga 3) följas i tillämpliga delar. (TSFS 2011:109)

*Kontroll av om fordonet avviker från godkänt utförande*

**6 §** Bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning finns i 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) samt i myndighetsföreskrifter.

### **Genomförande**

**7 §** Inspektionen ska inledas med en identifiering av fordonet. Uppgifter som ska ligga till grund för identifieringen är identifieringsmärkning och registreringsnummer.

När fordonet är identifierat ska förrättningsmannen kontrollera att fordonet stämmer överens med registrerade uppgifter beträffande fabrikat, karosseri, fordonskategori, färg och eventuell kopplingsanordning. (TSFS 2011:109)

**8 §** Efter identifieringen ska en bedömning ske av fordonets allmänna skick. Förrättningsmannen ska förflytta sig runt fordonet i syfte att okulärt bedöma fordonets skick, utrustningens möjlighet att fungera och om fordonet stämmer överens med registrerade uppgifter.

**9 §** Om fordonet bedöms vara i gott skick eller om en noggrannare kontroll inte är motiverad, ska varken en begränsad eller en fullständig flygande inspektion utföras. En noggrannare kontroll är inte heller motiverad om körförbud gäller för fordonet enligt fordonsförordningen (2009:211).

**10 §** Inspektionen får utföras även om ett föreläggande har meddelats tidigare, om fordonet har brister av sådan art att förrättningsmannen bedömer att en utförd inspektion resulterar i ett körförbud eller – om sådant föreläggande inte meddelats tidigare – föreläggande om kontrollbesiktning.



**11 §** Vid kontroll av fordon ska inspektionen omfatta alla komponenter i det kontrollerade systemet.

**12 §** I de fall bedömningen i kontrollprogrammet ska utföras från och med en viss årsmodell eller viss ibruktagedetidpunkt, har året eller årtal samt månad angetts inom parentes eller i notering i anslutning till positionen. Detta gäller för fordon som tagits i trafik 1960 och senare, om inget annat anges.

För fordon som

1. har tagits i bruk före 1960,
2. är amatörbyggda fordon,
3. importerats för eget bruk,
4. utgör flyttsak eller som förvärvats i utlandet genom arv eller testamente,
5. registrerats som exportvagnar,
6. har tillfällig registrering, eller
7. utrustats för tävlingsändamål, s.k. rallybilar,

ska vissa delar i kontrollprogrammen inte tillämpas då dessa fordon omfattas av andra bestämmelser. (TSFS 2011:109)

**13 §** Vid kontroll av fordon som sker i samband med annan trafikövervakning och utan att flygande inspektion är planerad får inspektionen begränsas ytterligare och omfatta endast del av ett system.

**14 §** Enkel provkörning ska utföras vid fullständig flygande inspektion.

Om det kan antas att en fullständig provkörning tillför förrättningen ytterligare underlag för bedömning, ska sådan utföras.

***Allmänna råd***

*Provkörning behöver inte genomföras vid halt väglag, bristande framkomlighet på grund av snö, undermålig lastsäkring eller om fordonet är behäftat med brister i sådan omfattning eller av sådan art att förrättningsmannens hälsa eller säkerhet kan äventyras.*

**15 §** Om anmärkning ska riktas mot retardationsförmågan på fordon ska provkörning med retardationsmätare eller bromsprovning med rullbromsprovare utföras, med undantag av fordon som omfattas av kontrollprogram enligt bilaga 3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

**16 §** System och komponenter ska, även om de inte utgör obligatorisk utrustning, kontrolleras enligt den kontrollmetod som anges i kontrollprogrammet.

**17 §** Om det saknas förutsättningar att helt följa tillämpligt kontrollprogram, exempelvis på grund av vinterförhållanden eller avsaknad av bromsprovare eller grop, ska kontrollen utföras så noggrant som omständigheterna medger.

**18 §** Position, feltyp, bedömning eller anmärkning i fotnot som är märkta med (P) i kontrollprogrammen innebär att kontroll endast utförs vid flygande inspektion. Position, feltyp, bedömning eller anmärkning i fotnot

som är märkta med (B) i kontrollprogrammen innebär att kontroll endast utförs vid kontrollbesiktning.

**19 §** Kontroll får utföras utan att system eller komponenter demonteras.

### **3 kap. Bedömningsresultat**

**1 §** Om anmärkning riktas mot en eller flera brister på fordonet med bedömningen tre (3) enligt kontrollprogrammet, ska fordonet anses så bristfälligt att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafik-säkerheten. Körförbud ska då meddelas för fordonet enligt 6 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211).

**2 §** Om anmärkning riktas mot en eller flera brister på fordonet med bedömning två (2) enligt kontrollprogrammet ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**3 §** Brister som samverkar på sådant sätt att deras sammanlagda verkan tillmäts en betydligt större negativ betydelse ur trafiksäkerhetssynpunkt än de enskilda bristerna var för sig, ska bedömas i samverkan om det kan antas att bedömningsresultatet blir att fordonet vid användning på väg utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten.

**4 §** Ett kryss (x) efter bedömningen två (2) i kontrollprogrammet innebär att den enskilda bristen är att anse som enkel. Detta gäller dock inte i fall som sägs i 5 och 6 §§.

**5 §** Om det kan konstateras att brist med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) uppgår till fem eller fler ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**6 §** Om det kan konstateras att tidigare noterad brist med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) kvarstår och omfattar samma felbeskrivning som vid föregående kontrollbesiktning eller flygande inspektion, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**7 §** Vid flygande inspektion av ett fordon som är registrerat i ett annat land, ska åtgärder vidtas endast i det fall bristerna är av sådan omfattning att kontrollen resulterar i ett körförbud eller ett föreläggande om kontrollbesiktning (2009/40/EG) i enlighet med detta kapitel.

**8 §** Om en brist med bedömningen två (2) eller två (2) utmärkt med kryss (x) innebär en påtaglig fara för trafiksäkerheten på grund av fordonets användningsområde eller rådande väglags- eller väderleksförhållanden, ska detta inte föranleda den högre bedömningen.

#### ***Allmänna råd***

*I stället beaktas möjligheten att hindra fortsatt färd enligt särskilda bestämmelser härom eller att ge fordonsägaren tillfälle att åtgärda bristfälligheterna före fortsatt färd.*

#### 4 kap. Föreläggandetid

1 § Vid föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) ska föreläggandetiden bestämmas till en månad.

2 § Inträder automatiskt körförbud inom kortare tid än en månad ska föreläggandetiden bestämmas till motsvarande reducerad tid.

#### 5 kap. Körförbudsmärke

1 § Om körförbud meddelas ska fordonet förses med körförbudsmärke enligt bilaga 4 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning. Märket ska anbringas på fordonet så att det är väl synligt utifrån. På fordon med vindruta ska märket placeras på rutan så att det inte onödigtvis skymmer förarens sikt framåt.

2 § På körförbudsmärkets baksida ska införas uppgift om

1. fordonets registreringsnummer, eller om sådant saknas, fordonets chassinummer,
2. fordonets nationalitetsbeteckning om det är registrerat i annat land,
3. inspektionsdatum, och
4. utfärdande polismyndighet och förrättningsmannens namn.

3 § På fordon som saknar vindruta ska körförbudsmärket fästas på annan ruta. Saknar fordonet ruta ska tillämpligt fästmaterial (t.ex. kraftigt snöre eller s.k. buntband) förslutas mellan körförbudsmärket och en transparent folie eller likvärdigt material.

Körförbudsmärket ska anbringas på fordonet på ett sådant sätt att åverkan på körförbudsmärket eller fästmaterialet måste ske i samband med borttagande.

#### 6 kap. Rapport om vägkontroll

1 § Resultatet av en flygande inspektion ska sammanfattas i en särskild handling enligt bilaga 2. Av rapporten ska framgå

1. om fordonet saknar anmärkning,
2. i förekommande fall att kontroll inte är utförd i enlighet med 6 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211),
3. beslut om körförbud, föreläggande om kontrollbesiktning inom viss tid, föreläggande om att inom viss tid låta reparera och prova fordonet vid en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, att enkla brister ska avhjälpas, föreläggande om registreringsbesiktning,
4. inspektionens omfattning,
5. de brister som konstaterats,
6. vägmätarställning och mätvärden samt gränsvärden vid miljökontroll i tillämpliga fall,
7. registreringsnummer,
8. identifieringsmärkning,
9. fordonskategori eller fordonsslag,

10. plats och platskod,
11. myndighet och myndighetskod
12. datum,
13. klockslag då förrättningen avslutades,
14. identifiering av förrättningsman,
15. om kontroll av att enkla brister (2x) åtgärdats,
16. om fullständig flygande inspektion har genomförts, och
17. om fordonet fördes av ägaren. (TSFS 2011:109)

**2 §** Vid flygande inspektion av nyttofordon ska av rapporten, utöver uppgifter enligt 1 §, framgå

1. fordonets nationalitetsbeteckning (angett som nummer 4 i bilaga 2),
2. transportföretagets namn, adress och i förekommande fall gemenskapstillståndets nummer (angett som nummer 7 i bilaga 2),
3. förarens nationalitet (angett som nummer 8 i bilaga 2),
4. förarens namn (angett som nummer 9 i bilaga 2),
5. kontrollerade punkter (angett som nummer 10 i bilaga 2), och
6. genom markering på rapportens baksida de brister som konstaterats vid förrättningen. (TSFS 2011:109)

**3 §** För fordon som inte är registreringspliktiga ska av rapporten framgå

1. om fordonet saknar anmärkning,
2. beslut om beslut om körförbud, föreläggande om kontrollbesiktning inom viss tid, föreläggande om att inom viss tid låta reparera och prova fordonet vid en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, att enkla brister ska avhjälpas, föreläggande om registreringsbesiktning,
3. inspektionens omfattning,
4. de brister som konstaterats,
5. vägmätarställning och mätvärden i tillämpliga fall,
6. identifieringsmärkning,
7. fordonskategori eller fordonsslag,
8. plats och platskod,
9. myndighet och myndighetskod,
10. datum,
11. klockslag då förrättningen avslutades,
12. identifiering av förrättningsman, och
13. om fullständig flygande inspektion har genomförts. (TSFS 2011:109)

**4 §** Vid anteckningar av brister i rapporten ska nomenklatur enligt bilaga 6 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning användas. (TSFS 2011:109)

#### **Allmänna råd**

*Förrättningsmannen får i rapporten även ange brister av ringa betydelse enligt 6 kap. 25 § fordonsförordningen (2009:211). En sådan notering får inte kunna sammanblandas med de brister som omfattas av ett föreläggande eller beslut om körförbud.*

**5 §** Brister ska beskrivas i följande ordning: Komponent/detalj, läge och fel. (TSFS 2011:109)

**6 §** Avvikelse från tidigare godkänt utförande ska beskrivas i följande ordning: Uppgift/komponent och fel. (TSFS 2011:109)

**7 §** Undertecknandet av rapporten i bilaga 2 ska ske av den som utfört den flygande inspektionen.

Rapporten ska efter avslutad förrättning överlämnas till fordonets förare.

**8 §** Om fordonet är registrerat i annat land och inte är ett nyttofordon samt föreläggande inom viss tid inte meddelas, kan förrättningsmannen, om det bedöms lämpligt, underrätta registreringsmyndigheten i det land där fordonet är registrerat.

Underrättelse till registreringsmyndigheten av ett i utlandet registrerat nyttofordon, med begäran att fordonet blir föremål för provning enligt direktiv 2009/40/EG, ankommer på Transportstyrelsen i enlighet med vad som sägs i direktiv 2000/30/EG.

## **7 kap. Rapportering till Transportstyrelsen**

**1 §** Polismyndigheten ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från vägkontrollen på sätt som fastställs av Transportstyrelsen.

**2 §** Förrättningsmannen ska omedelbart efter avslutad förrättning rapportera resultatet till Transportstyrelsen.

Om dataförbindelse med Transportstyrelsen saknas vid kontrolltillfället ska rapporteringen lämnas så snart dataförbindelse är tillgänglig.

**3 §** Polismyndigheten ska iaktta nödvändig säkerhet vad gäller inloggningssäkerhet och tillgänglighet till datorer som används för rapportering. Lösenuppgifter eller andra uppgifter som krävs för att genomföra en rapportering till Transportstyrelsen får endast tilldelas behörig personal.

**4 §** Vid rapportering till Transportstyrelsen ska för fordon som är registrerade i vägtrafikregistret följande uppgifter lämnas.

1. Myndighetskod.
2. Registreringsnummer.
3. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
4. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
5. Vägmästarställning i förekommande fall.
6. Inspektionens omfattning.
7. Fordonskategori eller fordonsslag.
8. Uppgift om fordonet fördes av ägaren.
9. Uppgift om kontroll av att enkla brister (2x) åtgärdats.
10. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.
11. Föreläggande om kontrollbesiktning inom viss tid, föreläggande om att inom viss tid låta reparera och prova fordonet vid en ackrediterad

verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, att enkla brister ska avhjälpas.

12. Föreläggande om registreringsbesiktning.
13. Föreläggande t.o.m.
14. Körförbud.
15. Ingen anmärkning.
16. Kontroll inte utförd (gäller endast nyttofordon).
17. Mätvärden (bullen- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).
18. Detaljs positions-, läges- och bristkod.
19. Samverkande besiktningsanmärkingar.
20. Bedömningskod för respektive brist. (TSFS 2011:109)

**5 §** För fordon registrerade i annat land ska följande uppgifter lämnas vid rapportering till Transportstyrelsen.

1. Myndighetskod.
2. Registreringsnummer.
3. Nationalitetsbeteckning.
4. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
5. Transportföretaget, nationalitet, adress och förarens namn (avser endast nyttofordon registrerade i annat land).
6. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
7. Vägmätarställning i förekommande fall.
8. Inspektionens omfattning.
9. Fordonskategori eller fordonsslag.
10. Uppgift om fordonet fördes av ägaren.
11. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.
12. Föreläggande om kontrollbesiktning.
13. Föreläggande t.o.m.
14. Körförbud.
15. Ingen anmärkning.
16. Kontroll inte utförd (gäller endast nyttofordon).
17. Mätvärden (bullen- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).
18. Detaljs positions-, läges- och bristkod.
19. Samverkande besiktningsanmärkingar.
20. Bedömningskod för respektive brist. (TSFS 2011:109)

**6 §** För andra fordon än som avses i 4–5 §§ ska följande uppgifter lämnas vid rapportering till Transportstyrelsen.

1. Myndighetskod.
2. Identifieringsmärkning.
3. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
4. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
5. Vägmätarställning i förekommande fall.
6. Inspektionens omfattning.
7. Fordonskategori eller fordonsslag.

8. -

9. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.

10. Föreläggande om att genom intyg eller på annat tillförlitligt sätt styrka för polismyndighet att bristerna avhjälpas, eller att enkla brister ska avhjälpas.

11. Föreläggande om registreringsbesiktning.

12. Föreläggande t.o.m.

13. Körförbud.

14. Mätvärden (buller- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).

15. Detaljs positions-, läges- och bristkod.

16. Samverkande besiktningssmärkningar.

17. Bedömningskod för respektive brist. (TSFS 2011:109)

7 § Vid annan rapportering än via dataförbindelse ska alltid position anges före uppgift, komponent eller detalj. (TSFS 2011:109)

## 8 kap. Övrigt

1 § Ett föreläggande om att låta en ackrediterad verkstad reparera och prova fordonet eller visa för ett besiktningsorgan att bristerna har avhjälpas, förfaller om fordonet inställts till kontrollbesiktning.

2 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

---

*TSFS 2010:85*

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

*TSFS 2011:109*

Denna författning träder ikraft den 1 januari 2012.





## Bilaga 1. Rapportering vid föreläggande om registreringsbesiktning

Vid anteckningar i rapport om vägkontroll och vid rapportering till Transportstyrelsen ska avvikelser anges enligt följande förteckning.

<b>50</b>	<b>AVVIKELSER</b>
<b>50.1</b>	<b>REGISTRERADE UPPGIFTER</b>
<b>50.1.1</b>	<b>Allmänna uppgifter</b>
<b>50.1.1.1</b>	<b>Fordonsslag</b>
<b>50.1.1.2</b>	<b>Fordonskategori</b>
<b>50.1.1.3</b>	<b>Fabrikat och typ</b>
<b>50.1.1.4</b>	<b>Identifieringsmärkning</b>
<b>50.1.1.5</b>	<b>Årsmodell</b>
<b>50.1.1.6</b>	<b>Fordonsår</b>
<b>50.1.1.7</b>	<b>Antal axlar</b>
<b>50.1.1.8</b>	<b>Antal passagerare</b>
<b>50.1.1.9</b>	<b>Drivmedel</b>
<b>50.1.1.10</b>	<b>Motoreffekt</b>
<b>50.1.1.11</b>	<b>Växellåda</b>
<b>50.1.2</b>	<b>Dimensioner</b>
<b>50.1.2.1</b>	<b>Längd</b>
<b>50.1.2.2</b>	<b>Bredd</b>
<b>50.1.2.3</b>	<b>Hjulbas</b>
<b>50.1.2.4</b>	<b>Spårvidd</b>
<b>50.1.2.5</b>	<b>Däckdimension</b>
<b>50.1.2.6</b>	<b>Fälgdimension</b>
<b>50.1.3</b>	<b>Vikter</b>
<b>50.1.3.1</b>	<b>Tjänstevikt</b>
<b>50.1.3.2</b>	<b>Skattevikt</b>
<b>50.1.3.3</b>	<b>Vägvänlig fjädring</b>
<b>50.1.4</b>	<b>Miljöuppgifter</b>
<b>50.1.5</b>	<b>Kopplingsuppgifter</b>
<b>50.1.5.1</b>	<b>Kopplingsanordning</b>
<b>50.1.6</b>	<b>Övriga uppgifter</b>
<b><u>Kontroll</u></b>	<b>Överensstämmelse.</b>
<b><u>Metod</u></b>	<b>Okulärkontroll.</b> Om fordonet med stor sannolikhet avviker från registrerad uppgift kan mätning och/eller vägning utföras

**Bedömning**

Grund för bedömning (50.1.1 – 50.1.6 Registrerade uppgifter)	
Fordonet kan inte säkert identifieras Fordonet överensstämmer inte med registrerad uppgift	

- 50.2 FÖRESKRIVNA KRAV**
- 50.2.1 Motor**
- 50.2.1.1 Konverterad för drift med etanolbränsle**
- 50.2.2 Bränslesystem**
- 50.2.3 El- och elektroniksystem**
- 50.2.4 Avgassystem**
- 50.2.5 Hjulsystem**
- 50.2.6 Styrning**
- 50.2.7 Bromssystem**
- 50.2.8 Hastighetsbegränsande anordning**
- 50.2.9 Karosseri**
- 50.2.10 Stänkskydd**
- 50.2.11 Underkörningsskydd och sidoskydd**
- 50.2.12 Belysning**
- 50.2.13 Sätetsfastsättning**
- 50.2.14 Bilbälten**
- 50.2.15 Sikt och sikthjälpmedel**
- 50.2.16 Hastighetsmätare**
- 50.2.17 Särskilda krav på bussar**
- 50.2.18 Krav på fordon för ökad tillgänglighet för passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga**
- 50.2.19 Särskilda krav för ombyggda och amatörbyggda personbilar och lätta lastbilar**

**50.2.20** Särskilda krav för ombyggda och amatörbyggda motorcyklar

**50.2.21** Konstruktiv hastighet

**50.2.22** Utrustning för säkring av last

**50.2.22.1** Framstam (1978 – 2009-04-29)

**50.2.22.2** Lastförskjutningsskydd (1971, 1978 – 2009-04-29)

**50.2.22.3** Lastsäkringsutrustning (1978 – 2009-04-29)

**50.2.23** Epa-traktor (SFS 1940:440)

**50.2.24** Lämplighetsbesiktning

**Kontroll** Överensstämmelse.

**Metod** Okulärkontroll av fordonets beskaffenhet och utrustning.

Grund för bedömning (50.2 Föreskrivna krav)	
Föreskriven utrustning ändrad	
Föreskriven utrustning saknas	
Utrustning ändrad/saknas - fara för trafiksäkerheten	3



## Bilaga 2. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten

RAPPORT OM VÄGKONTROLL AV TRAFIKSÄKERHETEN MED FÖRTECKNING ÖVER DE PUNKTER SOM SKA KONTROLLERAS			
1. Plats för kontroll .....			
2. Datum .....			
3. Tid .....			
4. Fordonets nationalitet och registreringsnummer .....			
5. Fordonets identifieringsnummer (VIN) .....			
6. Fordonskategori	a, <input type="checkbox"/> N2 (3,5 till 12 ton)	e, <input type="checkbox"/> M2 (> 9 säten upp till 5 ton)	
	b, <input type="checkbox"/> N3 (över 12 t)	f, <input type="checkbox"/> M3 (> 9 säten över 5 t)	
	c, <input type="checkbox"/> O3 (3,5 till 10 t)	g, <input type="checkbox"/> Annan fordonskategori ..... (Pb, Mc)	
	d, <input type="checkbox"/> O4 (över 10 t)		
7. Transportföretag			
a, Namn och adress .....			
.....			
b, Gemenskapstillståndets nummer (förordning (EG) nr 1072/2009) .....			
8. Nationalitet (förare) .....			
9. Förarens namn .....			
10. Kontrollista	Kontrollerat	Ej kontrollerat	Ej godkänt
0) identifiering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) bromssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) styrning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) sikt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) belysningsutrustning och elektriskt system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) axlar, hjul, däck, fjädring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) chassi och chassiinfastningar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) annan utrustning inkl. färdskrivare och hastighetsbegränsande anordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) störningar inkl. utsläpp och spill av bränsle och/eller olja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Resultat av kontrollen:			
Förbud att använda fordonet, vilket har farliga defekter <input type="checkbox"/>			
12. Övrigt/ anmärkningar .....			
13. Underskrift			
.....		.....	
Tjänsteman eller inspektör som utfört kontrollen		Förare	

	IDENTIFIERING AV FORDONET	2.1.3. Länksystemets skick	4.6.2. Av- och pålagring	5.2.1. Skick
0.1.	Registerringskytt	2.1.4. Länksystemets manövrering	4.6.3. Överensstämmelse med läsväsen	5.2.2. Montering
0.2.	Fordons identifierings- situation-kontroller	2.1.5. Servostyrning	4.7. Belysning av bakre registerringsdyk	5.2.3. Örtar och örtfäls
1.	Bremssystem	2.2. Ratt och rattfång	4.7.1. Skick och funktion	5.2.4. Golv
1.1.	Mekaniskt skick och funktion	2.3. Glapp i styringen	4.7.2. Överensstämmelse med kravet på bromsstyrning	5.2.5. Förarsäte
1.1.1.	Färdvagnens pedalaxel	2.4. Hjulinställning	4.8. Kontrollering och bakre styrklar	5.2.6. Övriga säten
1.1.2.	Pedalsens skick och manöverorganets slaglängd	2.5. Vinddriva för skåpvagnens styraxel	4.8.1. Skick	5.2.7. Köttergägar
1.1.3.	Vakuumslamp eller kompressor och behållare	3. SIKT	4.8.2. Överensstämmelse med kravet	5.2.8. Fötning till hytt
1.1.4.	Indikator eller riktare för otillräckligt tryck	3.1. Siktåkt	4.9. Varningslampor obligatoriska för belysningsutrustningen	5.2.9. Övrig inre och yttre utrustning och inredning
1.1.5.	Händmansövrard bromsventil	3.2. Fönsterglasets skick	4.9.1. Skick och funktion	5.2.10. Ståtkärl, ståtkärls- utrustningar
1.1.6.	Parkeringsbromsaktuator, manöverens, bromskamren	3.3. Backspjäl	4.9.2. Överensstämmelse med kravet	7. ÖVRIG UTRUSTNING
1.1.7.	Bromsventiler	3.4. Vindrutegläsare	4.10. Hjulströmlinjer mellan skåpvagn och övriga pålagrovagn	7.1. Sittbänkar/ optanen
1.1.8.	Kopplingar till skåpvagnens bromsinställning (elektriska och pneumatiska)	3.5. Vindrutepolare	4.11. Hjulbelysningen	7.1.1. Färgpennans tillförlitlighet
1.1.9.	Luftgaskärlar, tryckluftbehållare	3.6. Avsmöringsanordning	4.12. Ij obligatoriska lampor och reflektorer	7.1.2. Skick
1.1.10.	Servoventiler, huvudcylindrar	4 LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELUTRUSTNING	4.13. Bussen	7.1.3. Avlastare för sittbänken
1.1.11.	Bromsbrä	4.1. Strölkastare	5. AXLAR, HJUL, DÄCK, FÄJDNING	7.1.4. Sittbänkens stolar
1.1.12.	Bromslängor	4.1.1. Skick och funktion	5.1. Axlar	7.1.5. Krockkudde
1.1.13.	Bromsbelägg	4.1.2. Inställning	5.1.1. Axlar	7.1.6. SIS-system
1.1.14.	Bromsrummer, bromsaxlar	4.1.3. Av- påsläpning	5.1.2. Axeltappar	7.2. Bränsletankar
1.1.15.	Bromskärl, skågar, spolar, kopplingar	4.1.4. Överensstämmelse med kravet	5.1.3. Hjulaxlar	7.3. Läs och stötkärl
1.1.16.	Bromscylindrar (övre hjulbromscylindrar och hydraulcylindrar)	4.1.5. Inställningsanordning	5.2. Hjul och däck	7.4. Varningsringar
1.1.17.	Lastvägaren, automatiska bromskraftregulatorer	4.1.6. Strölkastarens funktion	5.2.1. Hjulbas	7.5. Första hjälpen läda
1.1.18.	Bromsstatens och indikatorer	4.2. Förre och bakre positionslampor, sidomarkeringsskyltar och broddmarkeringsskyltar	5.2.2. Hjul	7.6. Hjulskär
1.1.19.	Tillastbromsinställning	4.2.1. Skick och funktion	5.2.3. Däck	7.7. Ljudsignalanordning
1.1.20.	Automatisk manövrering av skåpvagnens bromsinställning	4.2.2. Av- och påsläpning	5.3. Fjädringssystem	7.8. Hastighetsmätare
1.1.21.	Hela bromssystemet	4.2.3. Överensstämmelse med kravet	5.3.1. Fjädrar och ledningsdelar	7.9. Färdriktare
1.1.22.	Provanalutningar	4.3. Släppskyltar	5.3.2. Stötdämpare	7.10. Hastighetsbegränsande anordning
1.2.	Färdvagnens protanda och verkan	4.3.1. Skick och funktion	5.3.3. Länkar, länkarstyg, tvärbåg	7.11. Vagnstyre
1.2.1.	Protanda	4.3.2. Av- och påsläpning	5.3.4. Kuller	7.12. Antistadd (ESC)
1.2.2.	Verkan	4.3.3. Överensstämmelse med kravet	5.3.5. Luftfjädring	8. BULLER
1.3.	Reservbromsrens protanda och verkan	4.4. Färdvagnens reservbromsrens skick och funktion	6. CHASSI OCH CHASSIFÄSTNINGAR	8.1. Bullerfärdning
1.3.1.	Protanda	4.4.1. Skick och funktion	6.1. Chassi eller ram och infästningar	8.2. Avgasutsläpp
1.3.2.	Verkan	4.4.2. Av- och påsläpning	6.1.1. Aktörskick	8.2.1. Utsläpp från bromsventiler
1.4.	Parkeringsbromsrens protanda och verkan	4.4.3. Överensstämmelse med kravet	6.1.2. Avgasrör och ljuddämpare	8.2.1.1. Avgasrensande utrustning
1.4.1.	Protanda	4.4.4. Hjulskivans	6.1.3. Bränsletank och bränsledningar	8.2.2. Oavformiga utsläpp
1.4.2.	Verkan	4.5. Dämljus från och bak	6.1.4. Stötläggare, sidolykt och underförlingslykt	8.2.2. Utsläpp från dieselmotor
1.5.	Tillastbromsrens protanda	4.5.1. Skick och funktion	6.1.5. Reservljusbällare	8.2.2.1. Avgasrensande utrustning
1.6.	ABS-bremser	4.5.2. Inställning	6.1.6. Kopplingsmekanism och begränsningsanordning	8.2.2.2. Hjulskär
2.	STYRNING	4.5.3. Av- och påsläpning	6.1.7. Transmission	8.3. Elektriska utrustningar
2.1.	Mekaniskt skick	4.5.4. Överensstämmelse med kravet	6.1.8. Motorstyrene	8.4. Övriga punkter relaterade till miljö
2.1.1.	Styrinställningens skick	4.6. Hjulbas	6.1.9. Motorerna	8.4.1. Synligt rök
2.1.2.	Infästning av styrinställningens hjul	4.6.1. Skick och funktion	6.2. Hytt och karoseri	8.4.2. Vinskivlag



<b>INFORMATION OM FLYGANDE INSPEKTION</b>								
<p>Enligt 2 kap. 10 § fordonslagen (2002:574) är syftet med flygande inspektion att kontrollera att ett fordon som anträffas i trafik</p> <p>1. inte har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning som är av betydelse från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt och att det inte för övrigt avviker från det godkända utförandet, och</p> <p>2. att det uppfyller föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa.</p> <p>Kontrollerade punkter (0 till 8) är en europeisk harmonisering av vilka system och komponenter som bör kontrolleras i samband med en kontroll efter väg. På baksidan finns även en detaljerad förteckning över dessa fordonbrister som man kan anmärka på. I Sverige har vi fler system och komponenter som ingår i kontrollen. Polismyndigheten kan lämna närmare information om inspektionens omfattning.</p> <p>Flygande inspektion utförs av polisman eller bilinspektör, som har förordnats av Rikspolisstyrelsen. Vid flygande inspektion får polisman eller bilinspektör biträdas av tekniker.</p> <p><b>FÖRRÄTTNINGSMANNENS BESLUT</b></p> <p>På "Rapport om vägkontroll" finns angivet (kryss ruta) vilken typ av föreläggande fordonet har erhållit eller om körförbud har meddelats. Konstateras inga brister vid inspektionen som föranleder föreläggande eller körförbud anges "ingen anmärkning". Trots detta kan brister som är av endast ringa betydelse ha upptäckts vid kontrollen. Sådana brister påpekar förrättningsmannen muntligt till föraren eller anges skriftligen på rapporten under rubriken "bra att veta". Ett sådant påpekande rapporteras inte in till Transportstyrelsen, Trafikregistret.</p> <p><b>Föreläggande om kontrollbesiktning</b> Har fordonet bristfälligheter som medfört föreläggande om kontrollbesiktning har förrättningsmannen angivit vilken dag som besiktningen senast ska ske. Inställs inte fordonet till kontrollbesiktning inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningssorgan enligt 4 kap. 1 § fordonslagen.</p> <p><b>Föreläggande om att låta akkrediterad verkstad åtgärda och prova fordonet alternativt att visa för besiktningssorgan att bristerna avhjälpas.</b> Antingen lämnas fordonet till en akkrediterad verkstad som åtgärdar bristerna och därefter godkänner fordonet eller repareras fordonet på annat sätt och därefter låter ett besiktningssorgan kontrollera att bristerna åtgärdats på ett riktigt sätt. På rapporten är också angivet vilken dag som provningen eller uppvisandet senast ska ske. Inställs inte fordonet till kontrollbesiktning inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningssorgan. Verkstaden/Besiktningssorganet sänder ett intyg om provning/resultatet till Transportstyrelsen, Trafikregistret.</p> <p><b>Föreläggande om att avhjälpa enkla brister</b> Föreläggandet innebär att fordonet har enklare brister som ska åtgärdas. Fordonet behöver därefter inte visas upp eller besiktigas. Om det vid en flygande inspektion eller kontrollbesiktning konstateras att brister med samma felbeskrivning kvarstår kommer fordonet att föreläggas enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211).</p> <p><b>Föreläggande om att inkomma med intyg/uppvisande</b> Föreläggandet ges endast till fordon som inte är registreringspliktiga. Föreläggandet innebär att fordonet ska visas upp för polismyndighet eller att ett intyg som visar att bristerna åtgärdats skickas till den polismyndighet som utfärdat föreläggandet. Polismyndighetens adress framgår av rapportens första sida. Förrättningsmannen har i föreläggandet markerat vilket alternativ som gäller. Den som intygar att bristerna är åtgärdade</p>	<p>skall fylla i sitt namn och sin adress i utrymmet under INTYG nedan. Rapporten med det undertecknade intyget skickas i original in till polismyndigheten.</p> <p><b>Föreläggande om registreringsbesiktning</b> Har fordonet ändrats i sådan omfattning att föreläggande om registreringsbesiktning meddelats ska fordonssägaren inom en månad inställa fordonet till registreringsbesiktning för kontroll av att fordonet är i föreskrivet skick.</p> <p><b>Körförbud</b> Har fordonet brister som medfört att körförbud meddelats får fordonet inte köras från platsen där inspektionen genomförts. Fordonet måste bärgas. Bogsering är inte tillåten. Körförbud gäller tills dess kontrollbesiktning utförts. Trots att körförbud gäller får fordonet användas för färd kortaste lämpliga väg från den plats där reparation har utförts till besiktningssorgan för besiktning.</p> <p><b>Ingen anmärkning</b> Beslutet innebär att förrättningsmannen inte konstaterat några brister som föranleder anmärkning mot fordonet eller utrustning som varit föremål för kontroll.</p> <p><b>BEGÄRAN OM PRÖVNING AV KÖRFÖRBUD</b> Enligt 5 kap. 5 § fordonslagen får ett beslut om körförbud som meddelats av polisman eller bilinspektör överklagas hos Transportstyrelsen. Begäran om en sådan prövning ska sändas till Transportstyrelsen, sektion Fordonsgodkännande, Box 267, 781 23 Borlänge. Vid begäran om prövning ska kopia av "rapport om vägkontroll" bifogas.</p> <p>Transportstyrelsen får däremot inte pröva ett körförbud orsakat av att fordonet inte inställs till besiktning inom viss angiven tid, s.k. automatiskt körförbud.</p> <p><b>VID INSTÄLLELSE TILL KONTROLLBESIKTNING, BESIKTNINGSSORGAN, AKKREDITERAD VERKSTAD ELLER POLISMYNDIGHET SKA DENNA RAPPORT MEDFÖRAS.</b></p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)</b></td> </tr> <tr> <td>Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:</td> </tr> <tr> <td><b>Datum:</b></td> </tr> <tr> <td><b>Namn:</b></td> </tr> <tr> <td><b>Adress:</b></td> </tr> <tr> <td><b>Telefon:</b></td> </tr> <tr> <td><b>Ev. firmastämpel:</b></td> </tr> </table> <p>Skickas till den polismyndighet som utfärdat rapporten</p>	<b>INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)</b>	Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:	<b>Datum:</b>	<b>Namn:</b>	<b>Adress:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Ev. firmastämpel:</b>
<b>INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)</b>								
Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:								
<b>Datum:</b>								
<b>Namn:</b>								
<b>Adress:</b>								
<b>Telefon:</b>								
<b>Ev. firmastämpel:</b>								

(TSFS 2011:109)




**Bilaga 3. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten del 2**

*Bilaga 3 har upphävts genom TSFS 2011:109.*



**Bilaga 4. Rapport om ändrad fordonsfärg**

	<b>RAPPORT om ändrad fordonsfärg</b>	
	Datum:	
Polismyndighet:	Registreringsnummer: <div style="text-align: center;"> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> </div>	
	Chassinummer:	
Myndighetskod:  <div style="text-align: center;"> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> </div>	Fabrikat:	
Fordonsfärg ändrad till:	Bilinspektör/Polisman	

Rapporten undertecknas av bilinspektör eller polisman som är förordnad av Rikspolisstyrelsen att utföra flygande inspektion enligt 2 kap. 10 § fordonslagen (2002:574). Blanketten insändes till Transportstyrelsen, Bilregistret, 701 81 ÖREBRO.

Dominerande färg skall anges. Färgen skall anges som GUL, LGUL, LBRUN, BRUN, LBRUN, MBRUN, RÖD, LRÖD, MRÖD, BLÅ, LBLÅ, MBLÅ, GRÖN, LGRÖN, MGRÖN, GRÅ, LGRÅ, MGRÅ, VIT, SVART, ORANGE, LILA och SILVER. I detta sammanhang står L för ljus och M för mörk. FLERF anges om fordonet är flerfärgat. Förekomst av färgband, vinyltak etc på en i övrigt enfärgad bil skall inte föranleda beteckningen FLERF. OKÄND anges för olackerat/grundmålat fordon.